

Frankenschnellweg

Ergebnisbericht

**Online-Befragung unter Personen ab 18 Jahren,
die im Raum Nürnberg leben**

ADAC Nordbayern e.V. | 11.11.2021

Durchführendes Institut: infas quo GmbH

Inhalt

- 1. Studiendesign**
- 2. Ergebnisse**
- 3. Statistik**
- 4. Zusammenfassung**

Studiendesign

Untersuchungsziele	Der ADAC möchte die Meinung der Bewohner zum geplanten Umbau des Frankenschnellwegs in Nürnberg erfahren
Erhebungszeitraum	22.09.2021 – 11.10.2021
Grundgesamtheit	Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben
Stichprobe	n=1.457 (davon n=536 Interviews rekrutiert aus quo NÜRNBERG und n=921 Interviews von ADAC Mitgliedern) Die Daten für die Bevölkerung der Stadt Nürnberg sind gewichtet nach Alter & Geschlecht lt. Amtlicher Statistik
Methode	CAWI (Computer Assisted Web Interviewing) im Online Panel quo NÜRNBERG sowie per E-Mail an ADAC Mitglieder
Interviewlänge	Ø 10 Min
Durchführendes Institut	infas quo GmbH, Nürnberg
Projektleitung ADAC	Jürgen Hildebrandt, ADAC Nürnberg

Inhalt

1. Studiendesign
2. Ergebnisse
3. Statistik
4. Zusammenfassung

Getestete Skizzen der momentanen Pläne (Auswahl)

Quelle: Grafik Stadt Nürnberg



Tunnelportal West

Der Frankenschnellweg soll hier zweispurig werden. Der Sockel der Lärmschutzwand auf der rechten Bildseite erinnert an die Ufermauern des Alten Kanals.

© Stadt Nürnberg



Aktivfläche

Während der Frankenschnellweg im Norden durch den Bahndamm begrenzt ist, fehlt im Süden diese Begrenzung. Die Lärmschutzwand, die nachempfundenen Ufermauern und die Baumpflanzungen sollen stattdessen eine Begrenzung bilden. Durch die Abgrenzung entsteht südlich des Frankenschnellwegs um die Rothenburger Straße ein beruhigter Raum, der laut Stadt für Freizeitaktivitäten genutzt werden könnte.

© Grafik: Stadt Nürnberg



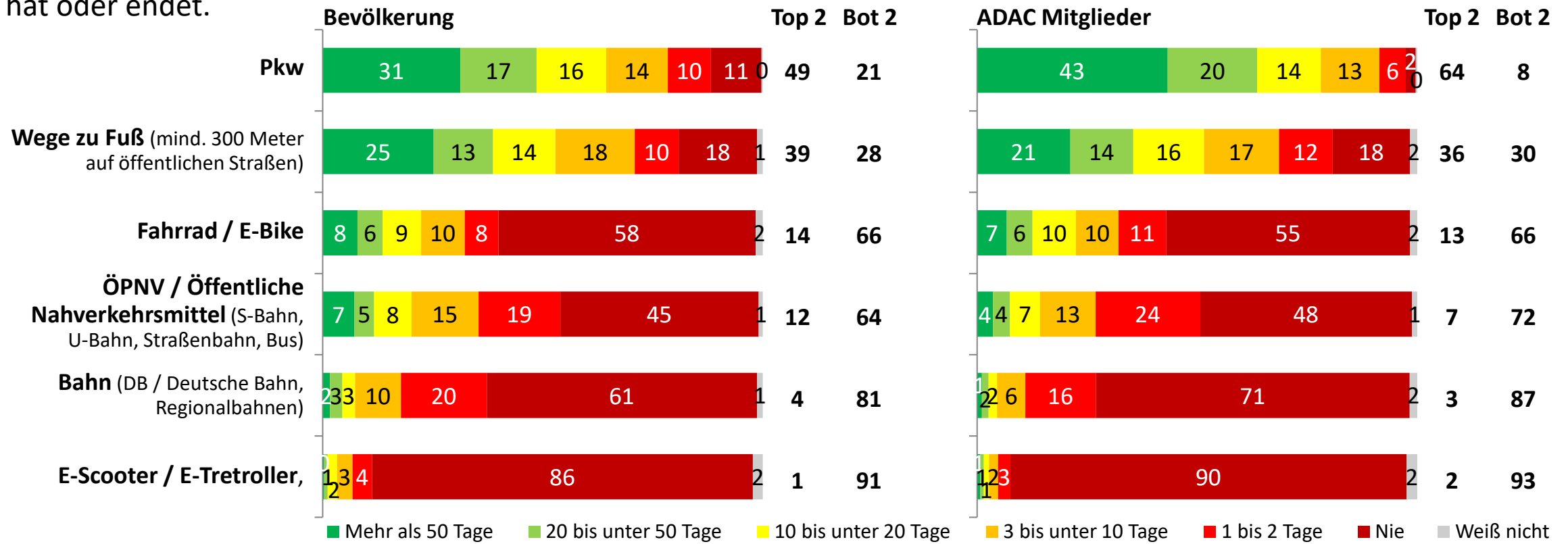
Park

Nach der Straßeneinmündung "An den Rampen" soll auf dem Tunnel ein Park entstehen.

© Grafik: Stadt Nürnberg

ADAC-Mitglieder nutzen in Nürnberg eher das Auto und weniger den ÖPNV als die Bevölkerung insgesamt im Durchschnitt.

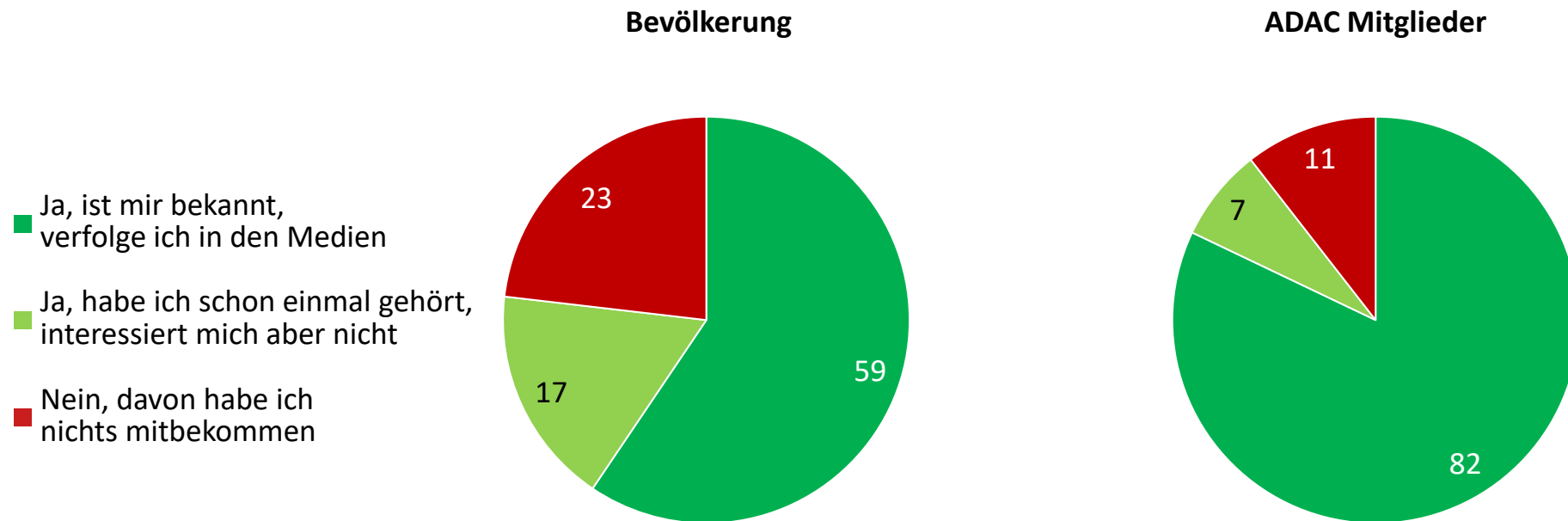
F1: An wie vielen Tagen haben Sie in den letzten 3 Monaten die folgenden Fortbewegungsarten in Nürnberg genutzt? Denken Sie dabei bitte an alle Wege innerhalb des Stadtgebietes, auch wenn die Fahrt außerhalb der Stadt begonnen hat oder endet.



Basis: Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben n=536; ADAC Mitglieder Nürnberg: n=921; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

82% der ADAC-Mitglieder in Nürnberg verfolgen die Diskussion um den Ausbau des Frankenschnellwegs in den Medien.

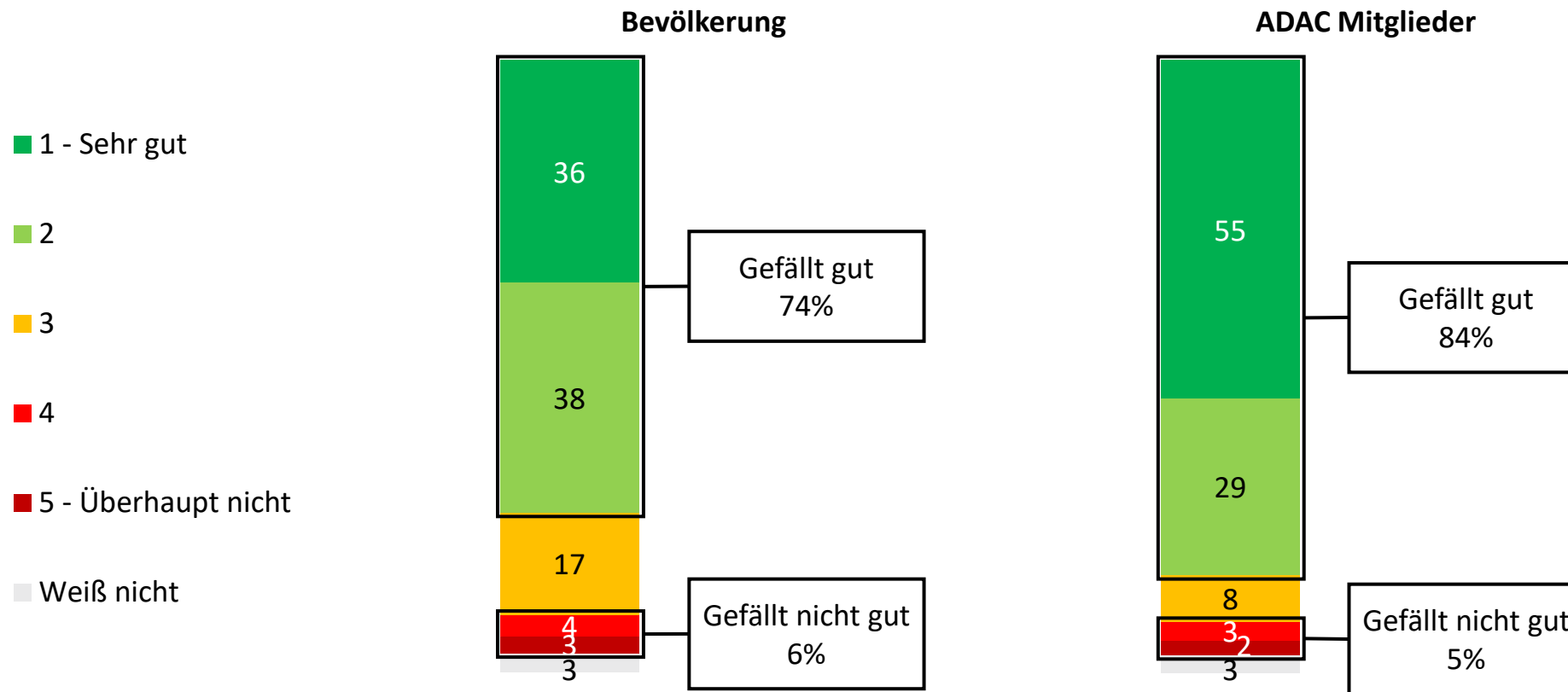
F2: Ist Ihnen die Diskussion um den geplanten kreuzungsfreien Ausbau des Frankenschnellwegs (A73) bekannt? Haben Sie davon schon einmal gehört?



Basis: Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben n=536; ADAC Mitglieder Nürnberg: n=921; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Die derzeitigen Pläne kommen gut an. Drei Viertel der Bevölkerung Nürnbergs (74%) finden sie (sehr) gut.

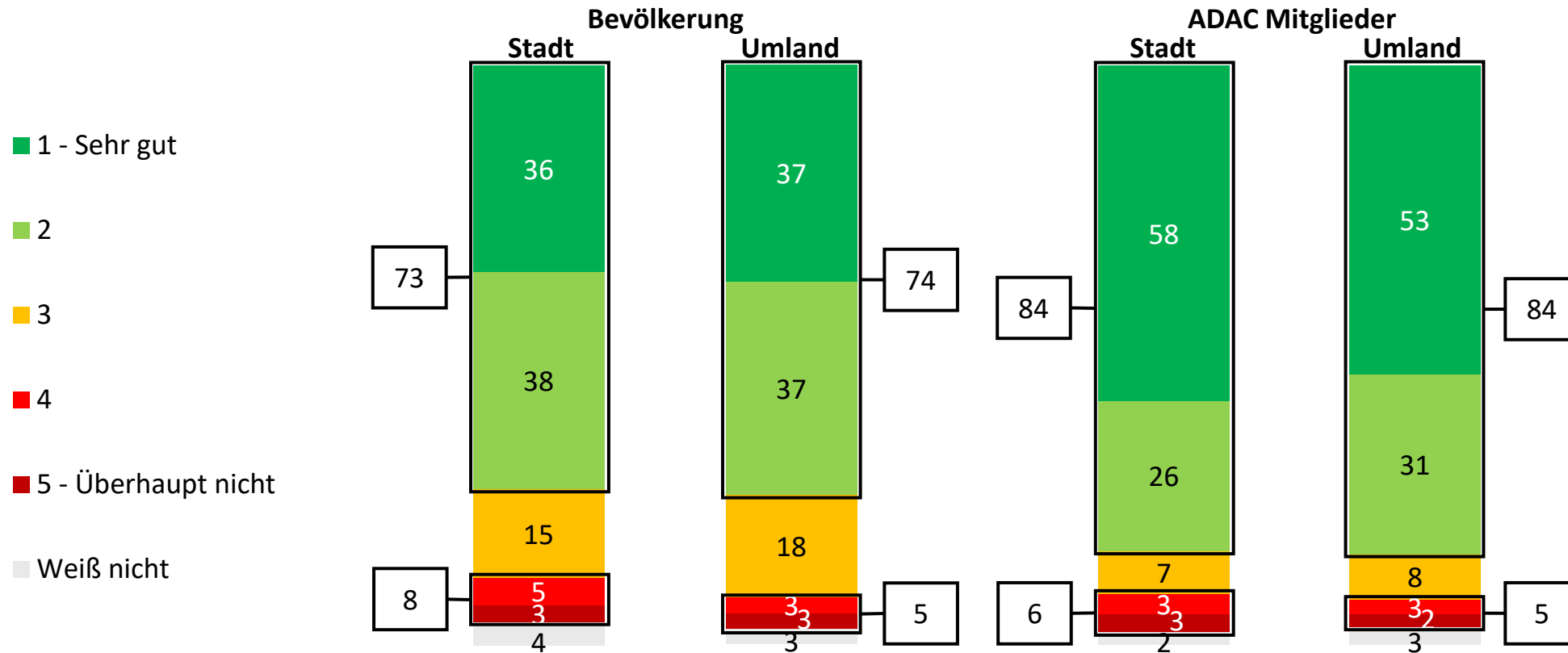
F3: Die Stadt Nürnberg will den Frankenschnellweg ohne Kreuzungen ausbauen. Wie gefallen Ihnen die derzeitigen Pläne?



Basis: Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben n=536; ADAC Mitglieder Nürnberg: n=921; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Die Pläne kommen am besten bei ADAC Mitgliedern an, die in Nürnberg Stadt wohnen.

F3: Die Stadt Nürnberg will den Frankenschnellweg ohne Kreuzungen ausbauen. Wie gefallen Ihnen die derzeitigen Pläne?

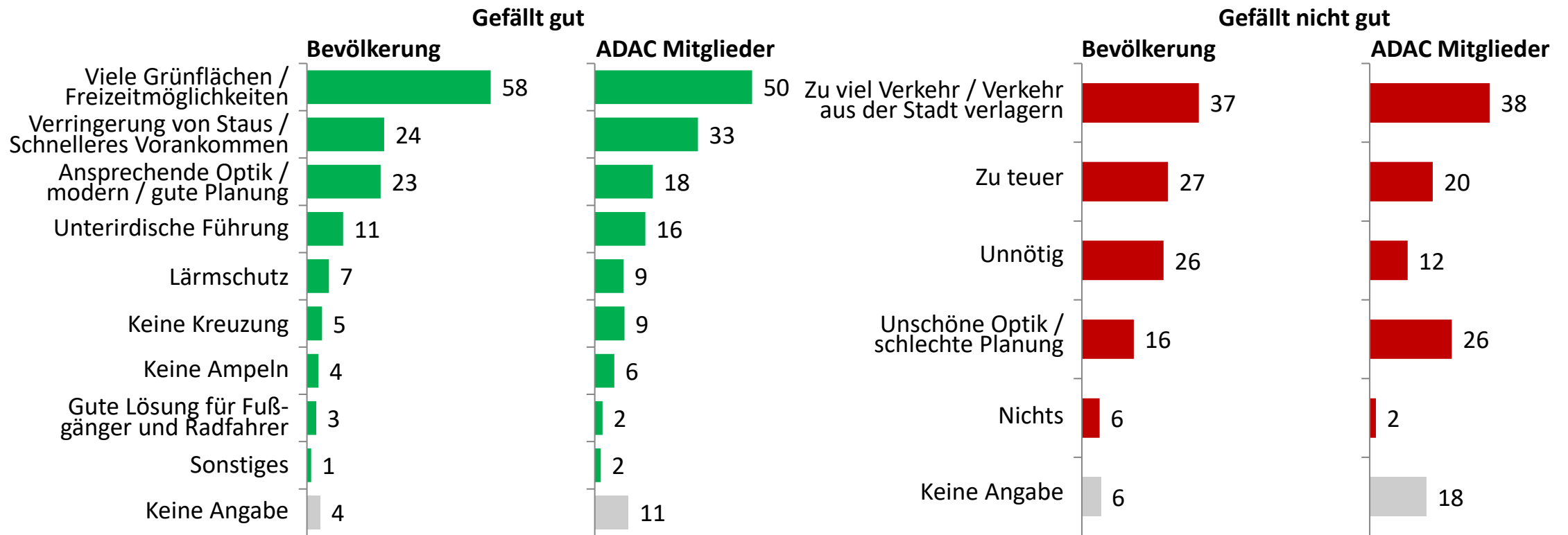


Basis: Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben, davon Stadt Nürnberg n=230, Umland Nürnberg n=299; ADAC Mitglieder Nürnberg, davon Stadt Nürnberg n=387, Umland Nürnberg n=533; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Dass viele Grünflächen und Freizeitmöglichkeiten entstehen, wird von allen als größter Pluspunkt angesehen.

F3.1: Was gefällt Ihnen gut am geplanten Ausbau des Frankenschnellwegs?

F3.2: Was stört Sie am geplanten Ausbau des Frankenschnellwegs / aus welchen Gründen gefällt er Ihnen weniger gut?



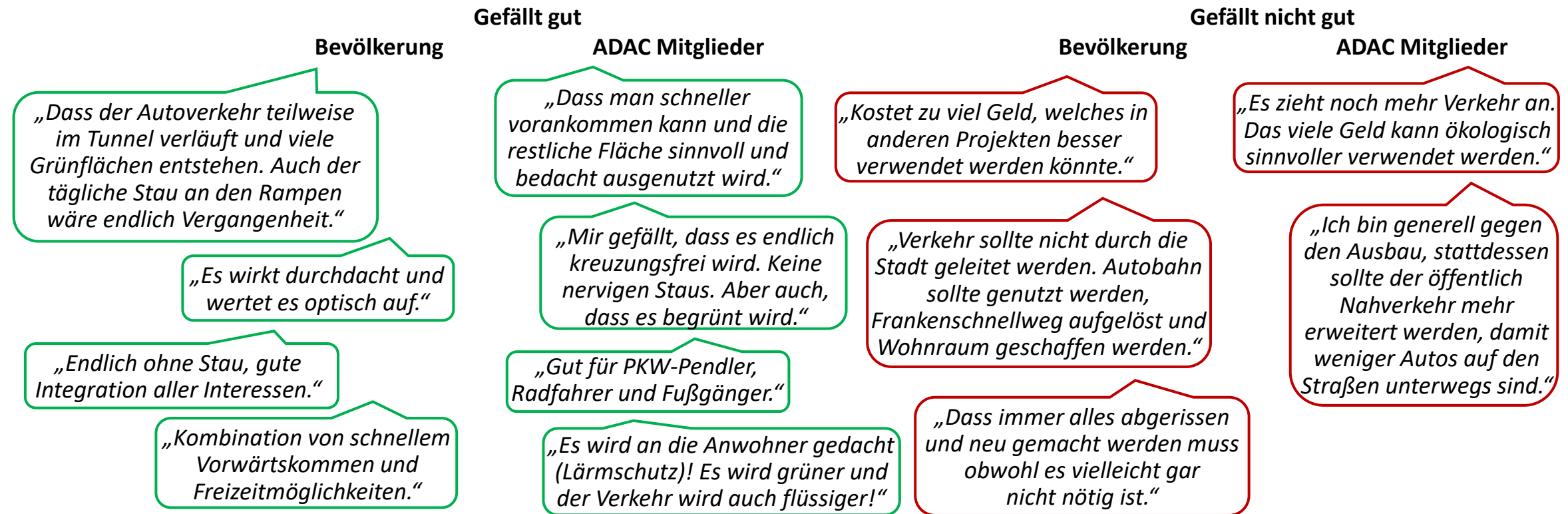
Basis: Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben, denen die Pläne gut gefallen (lt. F3): n=395; Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben, denen die Pläne nicht gut gefallen (lt. F3): n=35*; ADAC Mitglieder Nürnberg, denen die Pläne gut gefallen (lt. F3): n=774; ADAC Mitglieder Nürnberg, denen die Pläne nicht gut gefallen (lt. F3): n=50*; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen;

* Achtung: geringe Fallzahl

Gegner sind überwiegend nicht gegen die konkreten Pläne, sondern den Ausbau an sich.

F3.1: Was gefällt Ihnen gut am geplanten Ausbau des Frankenschnellwegs?

F3.2: Was stört Sie am geplanten Ausbau des Frankenschnellwegs / aus welchen Gründen gefällt er Ihnen weniger gut?

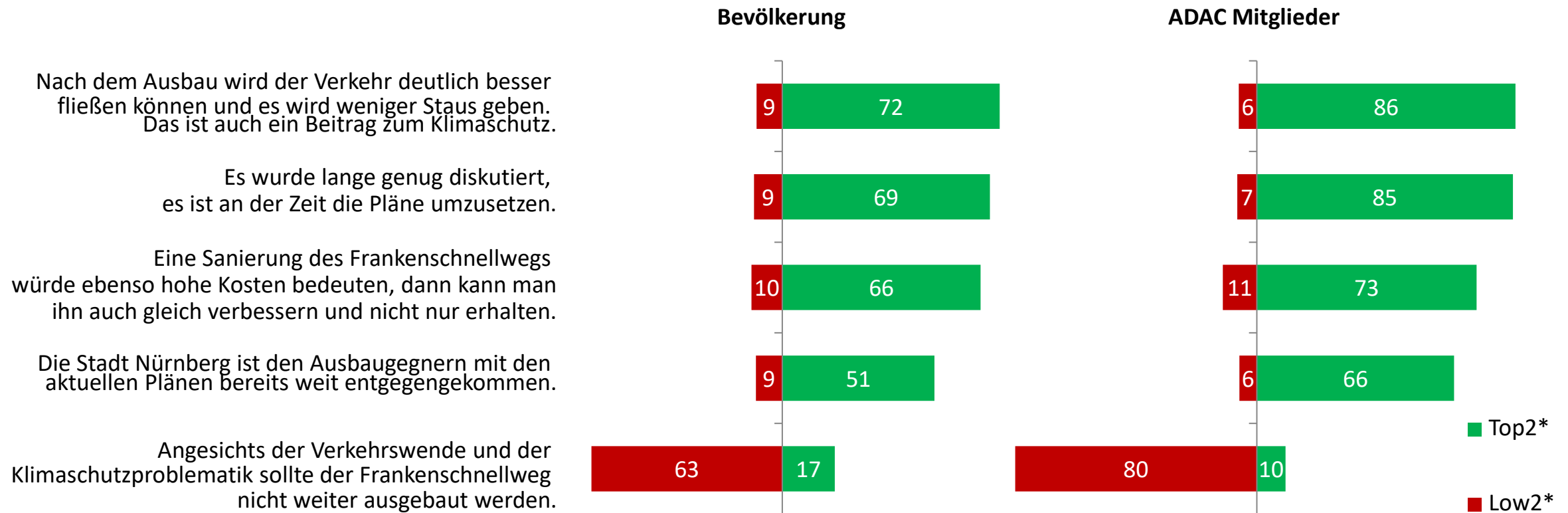


Basis: Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben, denen die Pläne gut gefallen (lt. F3): n=395; Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben, denen die Pläne nicht gut gefallen (lt. F3): n=35*; ADAC Mitglieder Nürnberg, denen die Pläne gut gefallen (lt. F3): n=774; ADAC Mitglieder Nürnberg, denen die Pläne nicht gut gefallen (lt. F3): n=50*; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen;

* Achtung: geringe Fallzahl

ADAC-Mitglieder sprechen sich stärker für die Umsetzung aus als die Bevölkerung. Das Feedback ist aber auch hier sehr positiv.

F4: Wir haben einige Aussagen zu dem Thema gesammelt und würden gerne wissen inwiefern diese aus Ihrer Sicht zutreffen.

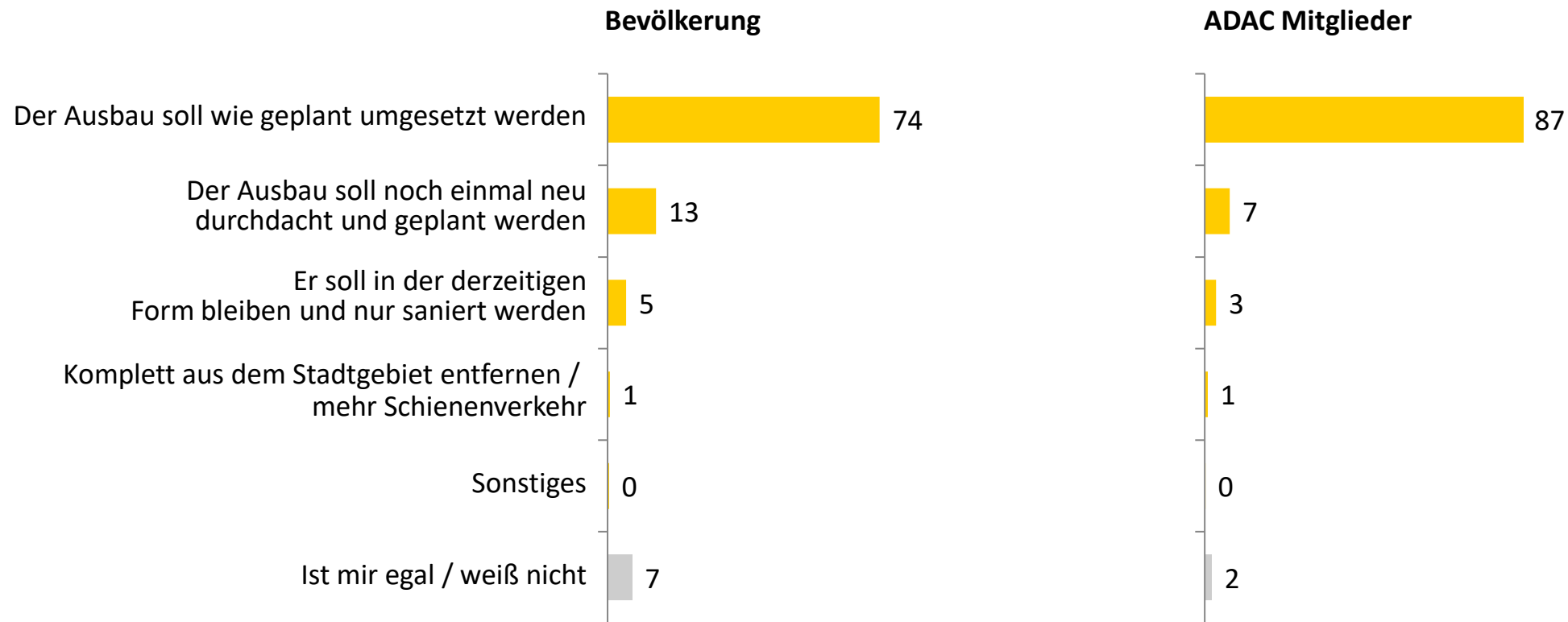


Basis: Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben n=536; ADAC Mitglieder Nürnberg: n=921; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen;

*Skala von 1 „Trifft voll und ganz zu“ bis 5 „Trifft überhaupt nicht zu“

Ein eindeutiges Votum: 74% der Bevölkerung und 87% der ADAC-Mitglieder sind dafür, den Ausbau wie geplant umzusetzen.

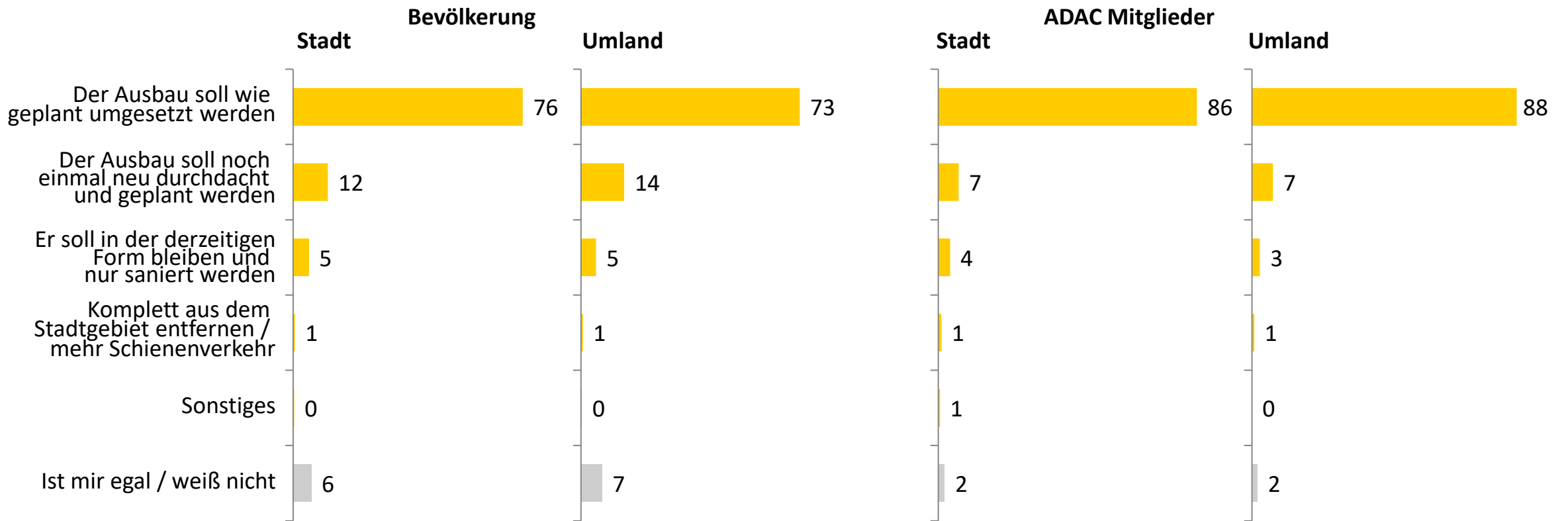
F5: Was sollte Ihrer Meinung nach mit dem Frankenschneidweg weiter passieren?



Basis: Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben n=536; ADAC Mitglieder Nürnberg: n=921; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Die Meinung zur Umsetzung des Ausbaus unterscheidet sich kaum zwischen Stadt und Umland Nürnberg.

F5: Was sollte Ihrer Meinung nach mit dem Frankenschneidweg weiter passieren?



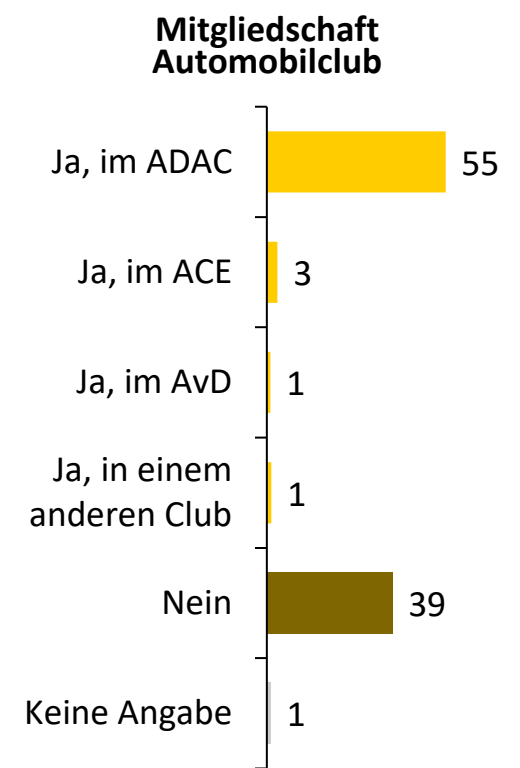
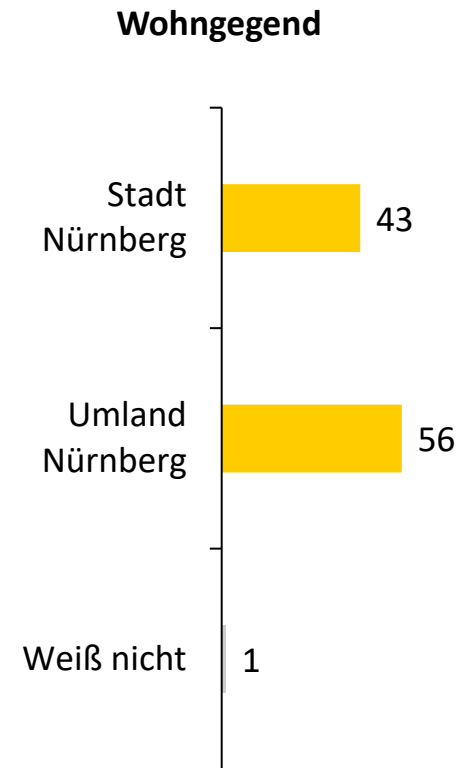
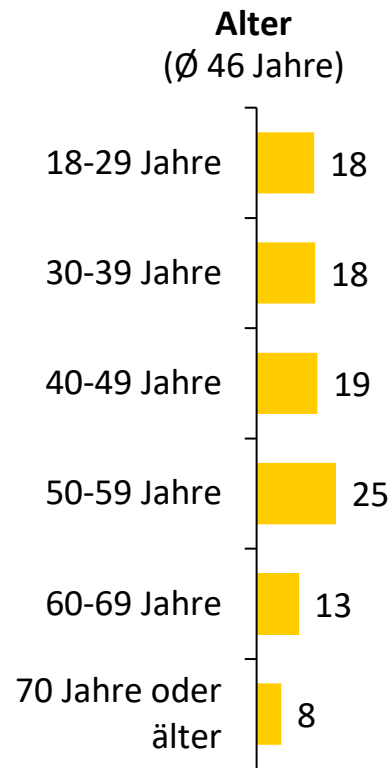
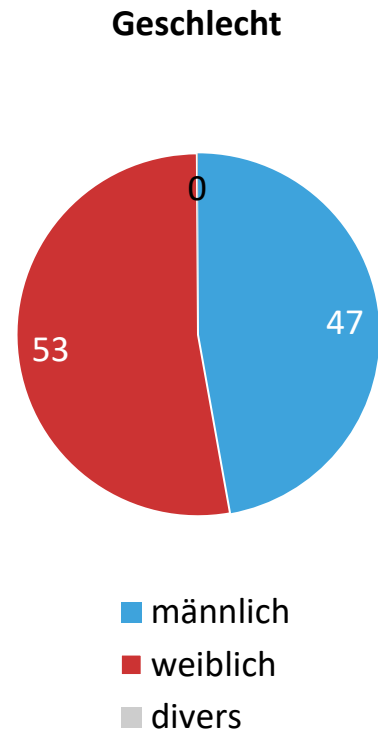
Basis: Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben, davon Stadt Nürnberg n=230, Umland Nürnberg n=299; ADAC Mitglieder Nürnberg, davon Stadt Nürnberg n=387, Umland Nürnberg n=533; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Inhalt

1. Studiendesign
2. Ergebnisse
3. Statistik
4. Zusammenfassung

Statistik Bevölkerung Nürnberg

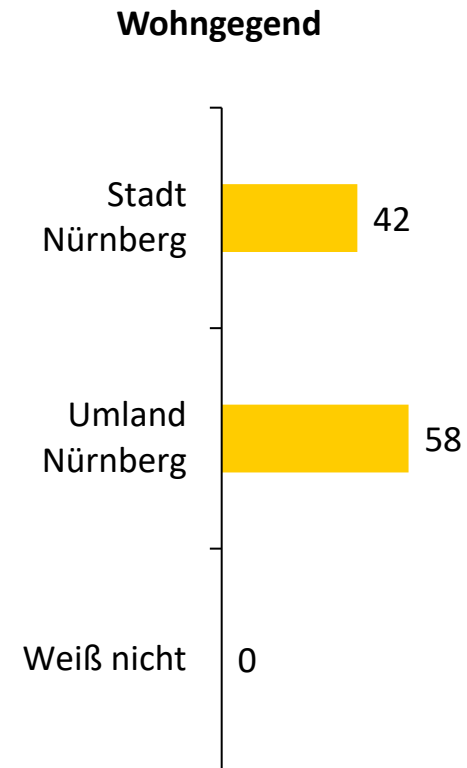
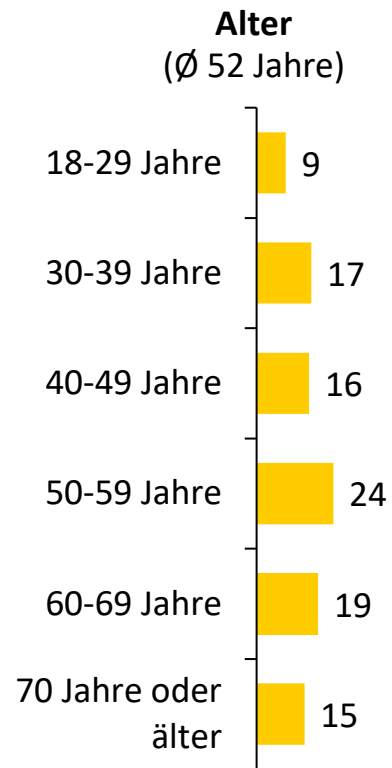
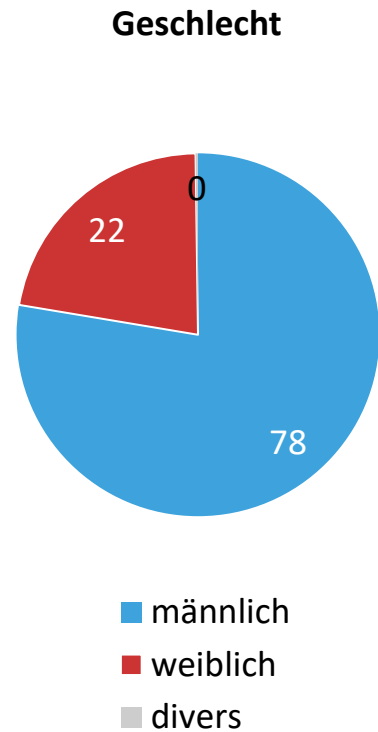
Welches Geschlecht haben Sie? / Wie alt sind Sie? / Wohnen Sie in Nürnberg Stadt oder im Umland von Nürnberg? / Sind Sie selbst oder andere Personen in Ihrem Haushalt derzeit persönliches Mitglied in einem Automobilclub?



Basis: Personen ab 18 Jahren, die im Raum Nürnberg leben n=536; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Statistik ADAC-Mitglieder Nürnberg

Welches Geschlecht haben Sie? / Wie alt sind Sie? / Wohnen Sie in Nürnberg Stadt oder im Umland von Nürnberg?



ADAC Mitglieder Nürnberg: n=921; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Inhalt

1. Studiendesign
2. Ergebnisse
3. Statistik
4. Zusammenfassung

Zusammenfassung

Das Votum ist eindeutig: 74% der Bevölkerung und 87% der ADAC-Mitglieder in Nürnberg wollen den Ausbau des Frankenschnellwegs wie geplant umsetzen.

- Nur eine Minderheit möchte noch einmal neu planen (13% in der Bevölkerung und 7% unter den ADAC-Mitgliedern) oder den Frankenschnellweg in der derzeitigen Form belassen und nur renovieren (5% Bevölkerung und 3% ADAC-Mitglieder).
- Aktuell ist die Diskussion um den Frankenschnellweg immer noch Top-of-Mind: 59% der Bevölkerung verfolgen die Auseinandersetzung in den Medien, nur 23% haben davon nichts mitbekommen. Von den ADAC-Mitgliedern sind 82% stark involviert, nur für 11% ist das kein Thema.
- Die Umbaupläne kommen insgesamt sehr gut an: 74% gefällt der Entwurf (sehr) gut. Die ADAC-Mitglieder sind auch hier noch einmal begeisterter: 84% gefällt der Entwurf (sehr) gut.
- Am meisten gefällt, dass durch den Ausbau viele Grünflächen und viele Freizeitmöglichkeiten entstehen (58% Bevölkerung, 50% ADAC-Mitglieder) und dass dadurch Staus vermieden und ein fließender Verkehr erreicht werden kann (24% Bevölkerung, 33% ADAC-Mitglieder).
- An Optik und Planung scheiden sich die Geister: Während knapp ein Viertel in der Bevölkerung (23%) den Entwurf ansprechend und gut findet, findet jeder Siebte (16%) die Planung nicht gelungen. Auch bei ADAC-Mitgliedern polarisiert die optische Umsetzung: 33% finden sie gelungen, 26% gefällt sie nicht gut.
- Insgesamt sprechen sich alle eindeutig für die Umsetzung aus: Weniger Staus und Kosten, die für eine reine Sanierung ebenso hoch wären, lassen die große Mehrheit eindeutig für den Ausbau stimmen.



Der Ausbau des Frankenschnellweges sollte jetzt endlich umgesetzt werden. Dies will die große Mehrheit der Bevölkerung und der ADAC-Mitglieder in Nürnberg.