

Schulungsangebote für Sportwarte - Übersicht und Inhalte

Inhaltsverzeichnis

AUTOMOBILSPORT-DISZIPLINEN

Rennsport.....	Seite 4
Slalom.....	Seite 5
Rallye.....	Seite 6
Kart.....	Seite 7

MOTORRADSPORT-DISZIPLINEN

Bahnsport	Seite 9
Enduro/Trial	Seite 10
Motoball	Seite 11
Motocross, SuperMoto	Seite 12
Straßensport.....	Seite 13

DISZIPLINÜBERGREIFEND

Sportkommissar Automobilsport.....	Seite 15
Technischer Kommissar Automobilsport.....	Seite 16
Rundstrecke	Seite 17
Technischer Kommissar Motorradsport	Seite 18
Dragster Automobil- und Motorradsport	Seite 19
Zeitnahmekommissar Automobil- und Motorradsport.....	Seite 20
Veranstaltungssekretär Automobil- und Motorradsport	Seite 21
Medizinischer Einsatzleiter	Seite 22
Extrication-Team.....	Seite 23
Medical Car Crew	Seite 24
Leitender Rennarzt.....	Seite 25
DMSB-Staffel.....	Seite 26

KONTAKT	Seite 27
----------------------	-----------------

Schulungsangebote für Sportwarte - Übersicht und Inhalte

AUTOMOBILSPORT-Disziplinen

AUTOMOBILSPORT / Rennsport

Referent: Volker Ehekircher (RL)
Andreas Mühlenbernd (LS)

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Rennleiter Rennsport (RL)
bzw. Leiter der Streckensicherung
Rennsport (LS)



Inhalt:

Rennleiter und Leiter der Streckensicherung sind zentrale Rollen im Geschehen einer Rennveranstaltung und stehen an der Spitze der Organisation eines Events. Vor Ort sind sie für die reibungslose, sportlich-faire Durchführung, die Einhaltung der sportrechtlichen Bestimmungen und Reglements, sowie für die Sicherheit verantwortlich.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen von international erfahrenen Renndirektoren wie Niels Wittich (Formel E) und Sven Stoppe (DTM) und Sicherheitsbeauftragten wie Andreas Mühlenbernd (Nürburgring 1927 GmbH & Co KG) vermittelt:

- Sportrechtliche Vorschriften und Zusammenhänge
- Zusammenarbeit mit verschiedenen Funktionsträgern an der Rennstrecke
- Konkrete Bearbeitung von Fallbeispielen aus der Praxis

AUTOMOBILSPORT / Slalom

Referent: Jürgen Juschkat (RL)

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Rennleiter Slalom



Inhalt:

Wie auch im Rennsport ist der Rennleiter im Slalom der Kopf der Veranstaltung. Hier übernimmt er jedoch zusätzlich Funktionen aus dem Bereich der Streckensicherung und ist somit beispielsweise Wächter über den Pylonenwald und für die Einweisung und Positionierung der Sachrichter und Sportwarte der Streckensicherung zuständig.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen erläutert:

- Sportrechtliche Vorschriften und Zusammenhänge
- Korrekter Aufbau einer Slalom-Strecke
- Zusammenarbeit mit verschiedenen Funktionsträgern an der Rennstrecke
- Konkrete Bearbeitung von Fallbeispielen aus der Praxis

AUTOMOBILSPORT / Rallye

Referent: Wolfgang Gastorfer (RYL)
Peter Spannbauer (LS)

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Rallyeleiter (RYL)
und Leiter der Streckensicherung
Rallye (LS)



Inhalt:

Automobil-Rallyes führen durch öffentlichen Raum. Das führt zu Besonderheiten bei den behördlichen und sportrechtlichen Genehmigungsverfahren, die einen Rallyeleiter und Leiter der Streckensicherung mit anderen Anforderungen konfrontieren als auf der Rundstrecke. Die Bestzeiten werden auf abgesperrten Wertungsprüfungen gefahren, für die ein Wertungsprüfungsleiter zuständig ist.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen von international erfahrenen Rallyeleitern und Sicherheitsbeauftragten wie Wolfgang Gastorfer (perm. Sportkommissar DRM) und Peter Spannbauer (Rallye Safety Delegate des DMSB) vermittelt:

- Sportrechtliche Vorschriften und Zusammenhänge
- Zusammenarbeit mit verschiedenen Funktionsträgern an der Rennstrecke
- Auswahl, Planung und Aufbau einer Wertungsprüfung und der Einsatz von Tracking-Systemen

AUTOMOBILSPORT / Kart

Referent: Horst Seidel

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Rennleiter Kart, Leiter der Streckensicherung Kart



Inhalt:

Kartsport ist ein extrem schneller Sport, der rasche Reaktion und schnelle Auffassungsgabe bei den verantwortlichen Sportwarten verlangt. Rennleiter und Leiter der Streckensicherung müssen lernen, mit einem breiten Spektrum von Möglichkeiten der Streckenüberwachung zu arbeiten und Rennsituationen in Bruchteilen von Sekunden einschätzen zu können.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen von international erfahrenen Sportkommissaren und Renndirektoren aus dem Kartsport vermittelt:

- Sportrechtliche Vorschriften des Kartsports und deren Zusammenhänge
- Zusammenarbeit mit verschiedenen Funktionsträgern an der Rennstrecke
- Konkrete Bearbeitung von Fallbeispielen aus der Praxis
- Sicherheitsrelevante Bereiche vor, während und nach einer Veranstaltung und Sicherheitseinrichtungen an der Strecke (Rennstreckenlizenz und Streckenabnahmeprotokoll)

Schulungsangebote für Sportwarte - Übersicht und Inhalte

MOTORRADSPORT-Disziplinen

MOTORRADSPORT / Bahnsport

Referent: Christian Froschauer

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Schiedsrichter, Sportkommissar
und Rennleiter im Bahnsport



Inhalt:

Der Rennleiter ist auch im Bahnsport für die gesamte Veranstaltungsorganisation verantwortlich. Der Sportkommissar überwacht gemeinsam mit dem Schiedsrichter eine Bahnsportveranstaltung und sorgt für die Einhaltung der geltenden sportlichen Bestimmungen. Alle drei Funktionen erfordern Neutralität sowie soziale und fachliche Kompetenz auf hohem Niveau.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen von international erfahrenen Sportwarten vermittelt:

- Sportrechtliche Vorschriften des Zweiradsports im Allgemeinen und des Bahnsports im Speziellen
- Zusammenarbeit der verschiedenen Funktionsträger (Rennleiter, Schiedsrichter etc.)
- Konkrete Bearbeitung von Rennsituationen und Schiedsrichterentscheidungen (anhand von Videoanalysen)

MOTORRADSPORT / Enduro/Trial

Referent: Gerhard Putz (Enduro)
Petra Hartauer (Trial)

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Fahrtleiter Enduro, Fahrtleiter Trial



Inhalt:

Enduro- und Trialsport haben eine große Gemeinsamkeit: Hier geht es darum, mit dem Motorrad in schwierigem Gelände besser voranzukommen als die Konkurrenten. Ob es sich um lange Distanzen voller Unwägbarkeiten handelt wie im Endurosport oder um einen mit Schwierigkeiten gespickten Parcours wie im Trial: Immer sollen die Abläufe fair, sicher und transparent sein. Der Fahrtleiter übernimmt in beiden Sportarten eine zentrale Rolle, denn er steht von der Terminanmeldung und der Einholung von Genehmigungen bis hin zur sportlich-fairen und sicheren Durchführung der Veranstaltung an der Spitze der Organisation.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Kennenlernen der grundlegenden Richtlinien im Motorradsport und Enduro bzw. Trial und der Richtlinien für Fahrtleiter und Sportkommissare
- Erwerb von Wissen über die Streckensicherung
- Erörterungen von Praxisbeispielen und Urteilen der Sportgerichtsbarkeit

MOTORRADSPORT / Motoball

Referent: Lothar Grabs

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Schiedsrichter Motoball



Inhalt:

Zwei Schiedsrichter leiten gemeinsam ein Motoballspiel und verschaffen dem Regelwerk Geltung. Jeder Schiedsrichter beeinflusst durch sein Verhalten maßgeblich den Verlauf eines Motoballspiels und ist daher nicht nur ein unverzichtbarer Teil jedes Spiels, sondern trägt auch eine hohe Verantwortung. Deshalb darf er sich bei seiner objektiven und fairen Entscheidungsfindung in keiner Weise beeinflussen lassen.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Auslegung und Anwendung des Motoball-Reglements
- Zusammenarbeit und Umgang mit Spielern
- Technische Grundlagen und Sicherheitsmaßnahmen
- Entscheidungsgrundlagen durch Erfahrungsaustausch und Fallbeispiele (Videoanalysen)

MOTORRADSPORT / Motocross, SuperMoto

Referent: Uwe Petzold

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Sportkommissar, Rennleiter und Leiter der Streckensicherung Motocross / SuperMoto



Inhalt:

Rennleiter, der Leiter der Streckensicherung und Sportkommissare sind zentrale Rollen im Geschehen einer Motocross- oder SuperMoto- Veranstaltung und stehen an der Spitze der Organisation eines Events. Vor Ort sind sie für die reibungslose, sportlich-faire Durchführung, die Einhaltung der sportrechtlichen Bestimmungen und Reglements, sowie für die Sicherheit verantwortlich.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Sportrechtliche Vorschriften (FIM – international und DMSB – national)
- Kenntnisse über den Aufbau einer Motocross-/Supercross-/SuperMoto-Strecke
- Konkrete Bearbeitung von Fallbeispielen aus der Praxis

MOTORRADSPORT / Straßensport

Referent:	Ralph Bohnhorst
Sprachen:	Deutsch, Englisch
Funktion(en):	Sportkommissar, Rennleiter und Leiter der Streckensicherung im Straßensport



Inhalt:

Rennleiter, Leiter der Streckensicherung und Sportkommissare sind zentrale Rollen im Geschehen einer Rennveranstaltung im Straßenrennsport und stehen an der Spitze der Organisation eines Events. Vor Ort sind sie für die reibungslose, sportlich-faire Durchführung, die Einhaltung der sportrechtlichen Bestimmungen und Reglements, sowie für die Sicherheit verantwortlich.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen von international erfahrenen FIM-Stewards und Rennleitern (u.a. Ralph Bohnhorst – permanenter FIM Steward in der MotoGP) vermittelt:

- Sportrechtliche Vorschriften (FIM – international und DMSB – national)
- Zusammenarbeit mit verschiedenen Funktionsträgern an der Rennstrecke
- Konkrete Bearbeitung von Fallbeispielen aus der Praxis

Schulungsangebote für Sportwarte - Übersicht und Inhalte

DISZIPLINÜBERGREIFEND

AUTOMOBILSPORT / Sportkommissar

Referent: Horst Seidel

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Sportkommissar



Inhalt:

Sportkommissare sind das Entscheidungsgremium des DMSB bei Motorsportveranstaltungen vor Ort und sind damit die Sportwarte mit den weitreichendsten Befugnissen im Rahmen einer Rennveranstaltung. Sie sind in einem Gremium von zumeist drei Kollegen tätig, von denen einer als Vorsitzender fungiert.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Ausführliche Erörterung sportrechtlicher Vorschriften und Zusammenhänge in den verschiedenen Disziplinen
- Bewertung von Fahrsituationen u.a. auf der Rundstrecke und im Rallyesport (anhand von Praxis- und Videobeispielen)
- Detaillierte Kenntnisse rund um Protestwesen, Berufung und der nationalen und internationalen Sportgerichtsbarkeit

AUTOMOBILSPORT / Technischer Kommissar

Referent: Wolfgang Dammert (TK)
Christoph Ihm (TK Kart)
Kai Zimmermann (TK Historisch)

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Technischer Kommissar (TK)



Inhalt:

Technische Kommissare wachen über die Einhaltung der technischen Vorschriften im Automobilsport. Sie haben eine wichtige überwachende und kontrollierende Funktion, für die eine fundierte berufliche Qualifikation nötig ist. Spezielle Ausbildungsgänge gibt es für Technische Kommissare im Kart-, Dragster- und historischen Motorsport.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Sportrechtliche Vorschriften und Zusammenhänge
- Zusammenarbeit mit Renn- und Rallyeleitern sowie den Sportkommissaren
- Wissen über Technik und Sicherheit der Fahrzeug-Gruppen
- Aufgaben eines TKs (Messen, Rechnen und Allgemeines)
- Praktische Erfahrungen anhand von Beispielen

AUTOMOBILSPORT / Instruktoren

- Referent:** Christopher Bartz
Werner Aichinger
- Sprachen:** Deutsch, Englisch
- Funktion(en):** Leitender Instruktor (Rundstrecke)



Inhalt:

Wer anderen das Rennfahren beibringt, der hat eine hohe Verantwortung. Instruktoren müssen fundierte Kenntnisse der Theorie haben und intensive praktische Erfahrungen nachweisen können. Sie müssen diese theoretischen und praktischen Kenntnisse und Fähigkeiten auch vermitteln können – menschliches Einfühlungsvermögen und pädagogisches Geschick sind daher unerlässlich.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen von international erfahrenen Instruktoren und Renndirektoren vermittelt:

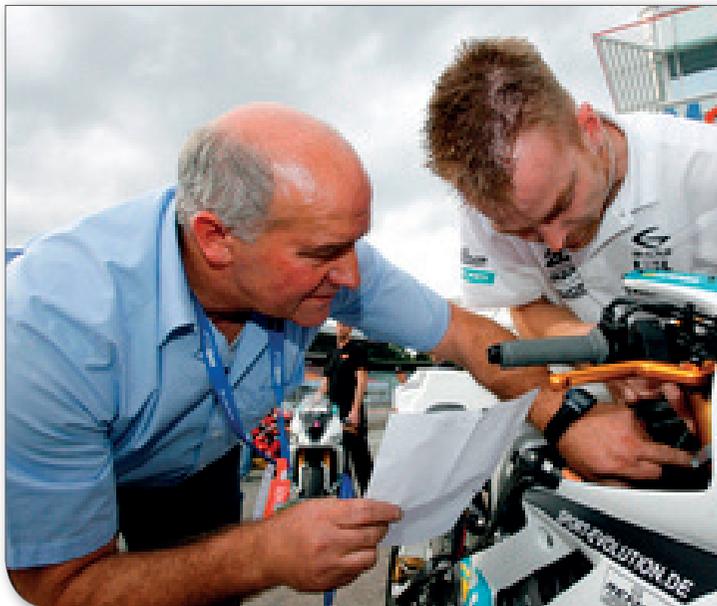
- Grundlagen der Fahrphysik, Lizenzwesen, Reglements
- Verhalten auf der Rennstrecke, Driving Standards, Flaggenregeln uvm.
- Praktische Kenntnisse und Fähigkeiten

MOTORRADSPORT / Technischer Kommissar

Referent: Gerd-Wilhelm Hilbrands

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Technischer Kommissar (TK)



Inhalt:

Technische Kommissare sind verantwortlich für alle technischen Belange im Motorsport. Sie haben eine wichtige überwachende und kontrollierende Funktion, für die eine fundierte berufliche Qualifikation nötig ist. Sie überprüfen unter anderem die Bikes der Teilnehmer, die Schutzkleidung und richten den Parc Fermé ein.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Rolle des TK in der Zusammenarbeit mit Sportkommissaren und Rennleitern
- Wissen über Technik und Sicherheit der verschiedenen Motorradklassen im Straßen- und Offroad-Sport
- Aufgaben eines TK's (Messen, Rechnen und Allgemeines), vermittelt in Theorie und Praxis (an Fahrzeugen der verschiedenen Disziplinen)

DISZIPLINÜBERGREIFEND / Dragster

Referent: Manfred Kometz
Frans Steilberg (TK Dragster)
Yasin Özer (ST)

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Rennleiter, Leiter der Streckensicherung, Technischer Kommissar, ST Dragster



Inhalt:

Für den sportlich-fairen und sicheren Ablauf beim Drag Racing sind Rennleiter (RL), Zeitnehmer (ZN), Starter (ST), der Leiter der Streckensicherung (LS) und Technische Kommissare (TK) unerlässlich. Sie haben verschiedenste Aufgaben vom Aufbau der Strecke über den gesamten Vorstartablauf und das Schalten der Startampel bis zur technischen Überprüfung von Fahrzeug und Ausrüstung.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen von national und international erfahrenen Sportwarten (u.a Nitrolympics) vermittelt:

- Sportrechtliche Vorschriften und Zusammenhänge
- Arbeitsweisen, Pflichten und Rechte des RL, ZN, ST, LS und TK
- Konkrete Bearbeitung von Fallbeispielen aus der Praxis, Besonderheiten im Rennablauf
- Abweichungen bei Nat. und Int. Dragster-Veranstaltungen

DISZIPLINÜBERGREIFEND / Zeitnahmekommissar

Referent: Yasin Özer

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Zeitnehmer für Automobil- und Motorradsport



Inhalt:

Zeitnahmekommissare (ZK) sind bei Motorsportveranstaltungen für die korrekte Ermittlung der von den Teilnehmern erzielten Zeiten, von zurückgelegten Runden und weiteren als Wertungsgrundlage dienenden Kriterien zuständig. Die Ermittlung der Zeiten erfolgt dabei auf unterschiedlichste Arten, die durch die spezifischen Besonderheiten der Disziplin vorgegeben werden.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Kenntnisse in allen Reglements des Zwei- und Vierradsports
- Zusammenarbeit mit verschiedenen Funktionsträgern an der Rennstrecke
- Elektronisch unterstützte Zeitnahme- und Auswertungsmethoden
- Manuelle Messung und Auswertung der Ergebnisse

DISZIPLINÜBERGREIFEND / Veranstaltungssekretär

Referent: Gabi Meitzner (Automobil)
Dennis Broedel (Motorrad)

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Veranstaltungssekretär(in) im Automobil- und Motorradsport



Inhalt:

In Abstimmung und im Auftrag des Renn-/Fahrleiters sind Veranstaltungssekretäre für administrative Aufgaben zuständig und werden damit zur Schaltzentrale für viele Abläufe außerhalb des reinen Rennbetriebs auf Strecke und Piste. Viele Aufgaben haben sie bereits im Vorfeld einer Veranstaltung zu regeln und auch nach der Veranstaltung ist ihre Arbeit noch nicht getan.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Grundkenntnisse internationaler und nationaler sportrechtlicher Vorschriften
- Aufgaben vor, während und nach der Veranstaltung (Genehmigungen, Nennungen, Aushänge, Schlussberichte uvm.)
- Zusammenarbeit mit dem Rennleiter und Sportkommissaren

MEDIZIN / Medizinischer Einsatzleiter

- Referent:** Daniel Wielpütz
Armin Link
- Sprachen:** Deutsch, Englisch
- Funktion(en):** Medizinischer Einsatzleiter



Inhalt:

Der Medizinische Einsatzleiter führt die medizinische Rettungsorganisation einer Automobilsportveranstaltung und ist zuständig für die medizinische Versorgung verletzter Teilnehmer, die Leitung und Koordination von Rettungseinsätzen uvm. Voraussetzung sind eine geeignete medizinischen Ausbildung und langjährige Erfahrung in der medizinischen Motorsportorganisation.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Organisation der medizinischen Versorgung bei Motorsportveranstaltungen unter Beachtung der sportrechtlichen Vorschriften und Zusammenhänge
- Zusammenarbeit mit Rennleiter, LS, Medical Car Crew, Extraction Team und anderen Rettungsorganisationen
- Aufgaben und Anforderungen bei unterschiedlichen Disziplinen

MEDIZIN / Extrication-Team

Referent: Dirk Biereige
Thorsten Halfenberg

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): DMSB-Koordinatoren für
Extrication Teams



Inhalt:

Da sich die Rettung verletzter Piloten aus dem Rennwagen wegen baulicher Besonderheiten meist stark von Serienfahrzeugen unterscheidet, kommen im Motorsport Extrication Teams zum Einsatz, besetzt mit erfahrenen Paramedics oder Fire Fighters sowie einem Arzt, spezialisiert im Bereich der Stabilisierung potenzieller Wirbelsäulenverletzter.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Ausrüstung, Modifikationen, Unfallmechanismen, Verletzungsmuster, Fahrzeugspezifikationen und Eigenschutz
- Race Ressource Management
- Umgang und Verhaltensweisen mit E-Fahrzeugen
- Den Großteil der Ausbildung bilden praktische Übungen zu Rettungsarten an den verschiedenen Fahrzeuggruppen

MEDIZIN / Medical Car Crew

Referent: Peter Beurschgens
Armin Link
Philipp Stawinoga

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): DMSB-Koordinatoren für
Medical Car Crews



Inhalt:

Das Medical Car ist mit einem erfahrenen Notfallmediziner (Medical Car Doctor) und einem Rettungsassistenten / Notfallsanitäter (Paramedic) besetzt, der gleichzeitig auch als Fahrer agiert. Dadurch wird eine noch effizientere Erstversorgung am Unfallort gewährleistet. Voraussetzung ist eine entsprechende medizinische und als Paramedic auch eine fahrerische Ausbildung.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Rolle des Medical Car im Rahmen der Organisation
- Zusammenarbeit mit dem Extrication-Team
- praktische Übungen zu Rettungsarten an den verschiedenen Fahrzeuggruppen
- Ablauf der mobilen medizinischen Versorgung
- Medical Car Paramedic: Sicheres Beherrschen des Medical Car im Rahmen eines speziell abgestimmten Fahrerlehrgangs

MEDIZIN / Ltd. Rennarzt

Referent: Martin Schweiger

Sprachen: Deutsch, Englisch

Funktion(en): Leitender Rennarzt



Inhalt:

Der Leitende Rennarzt führt die medizinische Rettungsorganisation bei Motorradsportveranstaltungen und ist zuständig für die Leitung und Koordination der Rettungskräfte, die medizinische Versorgung verletzter Teilnehmer uvm. Daher ist eine fundierte medizinische Ausbildung und langjährige Erfahrung im Motorsport Voraussetzung.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Sportrechtliche Vorschriften aus medizinischer Sicht, z.B. Doping
- Zusammenarbeit mit anderen Organisationsstrukturen und Rettungsorganisationen
- Kenntnissen über die mobile Medizinische Versorgung bei einer Veranstaltung
- Beurteilung der Motorsporttauglichkeit von Unfallverletzten

DMSB-Staffel

Referent:	Niels Wittich
Sprachen:	Deutsch, Englisch
Funktion(en):	DMSB-Koordinator der DMSB Staffel



Inhalt:

Die DMSB-Staffel sorgt seit 1972 für die Sicherheit im deutschen Automobilsport und muss sich seitdem immer wieder auf geänderte Bedingungen einstellen, um auch in Zukunft die besten Sicherheitsstandards zu gewährleisten. Um Teil der DMSB-Staffel zu werden, sind eine Lizenz als Sportwart der Streckensicherung und Vorkenntnisse im Rettungs- und Bergewesen nötig.

In der Ausbildung werden unter anderem folgende Themen vermittelt:

- Ausbildungsinhalte des Leiters der Streckensicherung (LS) für Rundstreckenrennen
- Zusammenarbeit mit dem LS, den Sportwarten der Streckensicherung, der Medical Car Crew und dem Extrication Team sowie anderer Rettungsorganisationen
- Praktische Erfahrung mit der Sicherheitsausstattung von Rennfahrzeugen
- Sicherheit, Aufgaben und Funkverkehr beim Einsatz und bei der Bergung von Fahrzeugen und Fahrern

Kontakt

DMSB ACADEMY

Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Lyoner Stern

Hahnstraße 70

D-60528 Frankfurt/Main

Fon: +49 69 633007-0

Fax: +49 69 633007-30

Mail: organisation@dmsb-academy.de

Mail: fachwissen@dmsb-academy.de

Web: www.dmsb-academy.de

DMSB
academy